

Relatório Sobre o Programa Nacional

do Transporte Escolar – PNATE

CACS FUNDEB/ 2018

SOROCABA-SP

No dia 31 de agosto de 2018, a Comissão de Fiscalização do PNATE formada por Hemerson Patriarca (Presidente do CACS FUNDEB), Graziela Raymundo da Silva e Giane Aparecida Sales da Silva Mota realizaram visita à Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk, localizada no Bairro Genebra - em Brigadeiro Tobias - para acompanhar o serviço de transporte que tem sido ofertado aos alunos que dele dependem.

A comissão reuniu-se, primeiramente, com a diretora da escola Haudrei Joise Vieira de Oliveira, de modo a compreender a logística do transporte ofertado, bem como a qualidade do serviço. A diretora relatou à Comissão que os alunos são atendidos da seguinte maneira:

PERÍODO DO DIA	TOTAL DE ALUNOS	PERCURSO SÃO ROQUINHO	PERCURSO IMPÉRIO
MANHÃ	63	18	45
TARDE	28	03	25

E para a realização deste atendimento sempre são utilizados: dois ônibus para atender a entrada e saída do período da manhã; 02 ônibus para atender a entrada do período da tarde e 01 ônibus para atender a saída da tarde.

Além do motorista, uma monitora faz o acompanhamento das crianças em cada um dos veículos. De acordo com a diretora, os monitores e motoristas possuem

o contato dos pais dos alunos para comunicado de qualquer intercorrência, bem como as autorizações para realização do transporte discente. Eles apenas deixam as crianças na presença do responsável autorizado, caso contrário, o motorista retorna para a escola com o aluno. Ainda em acordo com a direção, todos são muito atenciosos e zelosos com as crianças.

Fato que pode ser verificado pela Comissão durante o acompanhamento do percurso, realizado tanto no período da manhã (horário de saída das crianças às 11h30), quanto no período da tarde (horário de entrada às 13h). A Comissão também pode observar que os veículos encontram-se em bom estado de conservação, as equipes de atendimento às crianças estavam uniformizadas, constando a identificação da empresa contratada para realização do transporte. Todas as crianças foram transportadas com cinto de segurança, que se encontrava acessível aos alunos, bem como observou a intervenção da monitora, diante de dificuldade em colocar o cinto de segurança.

Durante o percurso, a Comissão também teve a oportunidade de conversar com os alunos e constatou a importância deste serviço para a comunidade local, uma vez que muitos alunos relataram que sem o ônibus dificilmente conseguiriam chegar à escola.

Contudo, durante o acompanhamento realizado não ficou evidente para a Comissão Fiscalizadora do PNATE:

- ✓ Qual a quilometragem contratada?
- ✓ Por que não há três ônibus para o atendimento dos alunos, conforme informado pelo Ofício nº 08/2018 – SEDU/SACTE?
- ✓ Quais são os pontos finais e iniciais do trajeto, estabelecidos em contrato?

Tornando-se necessário solicitar o Contrato de Prestação de Serviço para maiores esclarecimentos.

Relatório da 2ª visita

No dia 29/11/2018 a comissão de fiscalização do Pnate foi a campo novamente para verificar as informações prestadas ao CACS FUNDEB.

A comissão de fiscalização foi representada pelos conselheiros Hemerson Patriarca (Presidente do CACS FUNDEB) e Delson José da Costa, também foram acompanhados pelo Chefe de Seção de Apoio a Convênios e Transporte Escolar Marcel Wassano Burguel.

Foi constatada a quilometragem percorrida e os itinerários:

- ✓ Estrada São Roquinho período da manhã na entrada da escola as 7 horas percorre 15 quilômetros, sai do ponto inicial na Avenida Bandeirantes no Bairro de Brigadeiro Tobias (próximo ao posto de combustível) e segue até a rotatória próximo ao limite de município com Alumínio na Rodovia Raposo Tavares onde retorna e segue até a entrada da estrada do São Roquinho e vai até a Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk, segundo informe da Diretora da escola se recebe estudantes que residem no Bairro de Brigadeiro Tobias. Na saída do período da manhã as 11:30 horas o percurso é de 6,2 quilômetros rodados, já que não é preciso ir até o limite de município com Alumínio na rotatória fazer retorno, pois a saída da estrada do São Roquinho na Rodovia Raposo Tavares é sentido para o Bairro de Brigadeiro Tobias, totalizando 21,2 quilômetros o percurso total, ida e volta, que é realizado por ônibus.

- ✓ Estrada São Roquinho período da tarde, entrada às 13 horas, faz o mesmo itinerário e percurso do período da manhã. O que nos chamou a atenção foi que nenhum estudante embarcou no veículo no ponto inicial no bairro de Brigadeiro Tobias, após 12,4 quilômetros rodados já na estrada de São Roquinho é que o primeiro estudante embarcou. O motorista da empresa prestadora do serviço informou que 1 estudante embarcava no ponto inicial durante o ano letivo, fato não confirmado pela diretora da escola. Ao ser averiguado a informação o que foi nos relatado pela direção da escola é que no mês de outubro uma família de caseiros se mudou para o bairro de Brigadeiro Tobias e a pedido da família por alguns dias houve o embarque deste estudante no ponto inicial de Brigadeiro Tobias, e que logo deixou de embarcar nesse ponto já que a família retornou para outra chácara no bairro Genebra, próxima da Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk. Diante disso os 15 quilômetros pagos poderiam ser reduzidos para 2,6 quilômetros, já que não

há transporte de alunos durante o ano letivo de modo permanente, e caso ocorra a ida de famílias do bairro Genebra para o bairro de Brigadeiro Tobias se verifique a possibilidade de vaga na escola municipal localizada no bairro de Brigadeiro Tobias.

- ✓ Na saída do período da tarde as 17:30 horas, apenas 1 veículo transporta os estudantes, este veículo percorre a estrada do Império e ao chegar a Rodovia Raposo Tavares manobra o veículo e retorna pelo mesmo itinerário até o encontro da Estrada do São Roquinho, onde passa a percorre-la e segue até o ponto final localizado na Rodovia Raposo Tavares. Este percurso tem 9,3 quilômetros percorridos.

- ✓ Entrada no período da manhã as 7 horas pela estrada do Império tem seu ponto inicial com estudante ainda na Rodovia Raposo Tavares, segue até rotatória próximo ao limite de município com Alumínio e retorna até entrar na estrada do Império, que segue até a Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk, este percurso tem 10,7 quilômetros. Na saída do período da manhã as 11:30 horas pela estrada do Império o percurso é de 6,3 quilômetros, já que ao chegar a Rodovia Raposo Tavares basta seguir sentido o bairro de Brigadeiro Tobias, o total deste percurso ida e volta é de 17 quilômetros rodados.

Perguntamos ao Chefe de Seção de Apoio a Convênios e Transporte Escolar Marcel Wassano Burguel qual método para calcular a quilometragem dos itinerários e foi nos informado que se utilizava o *google maps*.

Em reunião que antecedeu a fiscalização de campo tivemos acesso ao contrato de prestação de serviços e uma planilha trazida pela Chefe de Divisão Roseli da Silva André que trazia a quilometragem contratada para o transporte escolar.

Segundo essa planilha o total de quilômetros rodados para o transporte escolar é de 69 quilômetros por dia, e na fiscalização de campo verificamos que o total chega

a 67,4. Essa divergência gera perdas de recursos públicos e necessita ser observada com atenção.

Os valores pagos de acordo com a planilha apresentada são os seguintes:

Ônibus - R\$ 32,90 por quilômetro rodado

Micro – R\$ 31,85 por quilômetro rodado

Van – R\$ 31,40 por quilômetro rodado

Constatamos também que houve mudança no percurso percorrido entre a primeira e a segunda visita de fiscalização da comissão. Segundo informe do motorista da empresa por uma questão de segurança os veículos não mais faziam a conversão para entrar nas estradas do Império e São Roquinho pelo acostamento da Rodovia Raposo Tavares, e sim seguiam até a rotatória próximo ao limite de município entre Sorocaba e Alumínio.

Considerações:

É preciso rever o método de cálculo do quilômetro rodado já que se mostrou ineficaz o *google maps* para este fim, essa ferramenta de cálculo se mostrou imprecisa especialmente na zona rural, e constatamos no total percorrido por dia, mesmo com o aumento do percurso por questões de segurança entre a primeira e a segunda visitação que há o pagamento indevido de 1,6 quilômetros rodados.

Sugere-se que essa revisão de cálculo do quilômetro rodado seja feita em todas as estradas que transportam estudantes de forma exata, através do marcador de quilometragem dos veículos ou modo similar que assegure a aferição do cálculo, e não através do *google maps*.

É preciso rever o itinerário para contratação do serviço do transporte escolar já que ficou evidente que o ponto inicial do itinerário não tem demanda de estudantes no período da tarde na Estrada do São Roquinho. O ônibus percorre 12,4 quilômetros sem nenhum estudante, gera um custo desnecessário de R\$ 394,80 por dia, que

totaliza R\$ 78.960,00 ao ano, o que compromete grande parte da receita do PNATE em 2018 que foi de R\$ 117.906,26, segundo balancete de 19 de dezembro de 2018.

E preciso analisar a possibilidade de matrículas dos estudantes na escola mais próxima de suas residências, já que temos estudantes que utilizam o transporte para ir à Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk no bairro rural do Genebra no período da manhã e residem no Bairro de Brigadeiro Tobias, onde lá se encontra outra escola municipal dessa etapa de ensino.

Também é sugerido que se revise os itinerários de todas as estradas que transportam estudantes, já que foi demonstrado a possibilidade de não existir demanda de transporte no ponto inicial de percursos já determinados.

Por fim, orientamos a administração pública para que revise as questões levantadas em tempo hábil, antes do início do ano letivo de 2019.

Onde faremos nova verificação das questões a serem melhoradas.

Relatório da 3ª Visita.

No dia 20 de fevereiro de 2019 foi realizada a 3ª visita a Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk pelo Conselheiro/Presidente do CACS FUNDEB e da Comissão de Fiscalização do PNATE Hemerson Patriarca, pelo Conselheiro do CACS FUNDEB Delso José da Costa e acompanhados pelo Chefe de Seção de Apoio a Convênios e Transporte Escolar Marcel Wassano Burguel.

Foi constatada a boa qualidade no serviço prestado, com a presença das monitoras que auxiliam os estudantes e as famílias no embarque e desembarque dos estudantes, além das orientações de segurança durante o transporte. Os veículos estão em boas condições de rodagem e os motoristas demonstram na nossa presença cuidado nas manobras.

Em conversa com a atual diretora da Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk, Edlaine Gonçalves F. Garcia foi nos informado que não há transporte para os 3 estudantes que frequentam a recuperação paralela, nas terça-feiras no período da manhã, com entrada as 9:30 horas, sendo eles todos do 2º ano do ensino fundamental. O mesmo

ocorre com os estudantes da recuperação paralela, nas terças-feiras, no período da tarde, com saída as 14:45 horas, sendo 5 estudantes do 3º ano, 5 estudantes do 4º ano, e 1 estudante do 5º ano do ensino fundamental.

Num total de 14 estudantes que não estão atendidos pelo transporte escolar, 11 no período da tarde e 3 no período da manhã, e necessitam do serviço para terem acesso a recuperação paralela.

Na presença do Chefe de Seção de Apoio a Convênios e Transporte Escolar Marcel Wassano Burguel, solicitamos verbalmente junto a Diretora da Escola Edlaine a prestação do serviço para estes estudantes, e encaminhamos ofício para o Secretário de Educação e o próprio Marcel Wassano para sanar essa questão.

Recebemos também o comunicado SEDU/GS nº10/2019, onde foi nos informado que os estudantes que residem em Brigadeiro Tobias e utilizam o transporte para ir a Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk, irão permanecer com a oferta do serviço por estarem no 5º ano do ensino fundamental e tem a expectativa da formatura junto com seus pares.

Foi nos informado pelo Chefe de Seção de Apoio a Convênios e Transporte Escolar Marcel Wassano Burguel que o método de cálculo do quilometro rodado nos itinerários continuam sendo aferido pelo "*google maps*". Reiteramos a necessidade de reaver essa metodologia já que se mostrou imprecisa nas fiscalizações anteriores. Diante disso, enviamos novos ofícios solicitando o contrato de prestação de serviço, os novos itinerários, e o quilometro rodado de cada itinerário.

Importante registrar que nas 3 visitas a Escola Municipal Tadeusz Jozefczyk, a prefeitura municipal não conseguiu dispor de veículo para que o CAS FUNDEB realizar o trabalho, sendo utilizado veículo de membro do CACS FUNDEB.

Considerações

Haja visto que o mandato da maioria dos(as) conselheiros(as) se encerram no dia 16/03/2019 a continuidade da fiscalização se fará necessária aos novos membros do CACS FUNDEB observando o trabalho já produzido por este relatório, sendo necessário:

- aferir os novos itinerários, o quilometro rodado, e valor pago por cada quilometro rodado, veículos contratados.
- Dar parecer a respeito do PNATE no sistema disponível pelo MEC em consonância com o Relatório CACS FUNDEB 2018.

Membros Comissão de Fiscalização do PNATE do CACS FUNDEB/2018

Hemerson Patriarca

Graziela Raimundo da Silva

Giane Aparecida Sales da Silva Mota

Delso José da Costa

Sorocaba, 15/03/2019.